



ΧΡΟΝΟΣ ΙΔΡΥΣΗΣ  
1914  
ESTABLISHED

# ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΝΑΥΤΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (PENEN)

ΓΡΑΦΕΙΑ: ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 132 - 3ος ΟΡΟΦΟΣ - 185 36 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

ΤΗΛ.: 210 4511801 - 210 4183195 - FAX: 210 4511801

THE PANHELLENIC UNION OF DECKHANDS OF THE MERCHANT MARINE (PENEN)

OFFICE: 132, KOLOKOTRONI STR., 3TH FLOOR, GR-185 36 PIRAEUS - GREECE

TEL.: 210 4511801 - 210 4183195 - FAX: 210 4511801

Email: penen@otenet.gr

229

ΑΡ. ΠΡΩΤ .....

Pr. No

5/10/2022

ΠΕΙΡΑΙΑΣ .....

PIRAEUS

**Έκτακτο-Αποκλειστικό!**

**Τερματίστηκε μετά από 135 ημέρες η ομηρία των Ναυτεργατών του Δ/Ξ «PRUDENT WARRIOR»**

**Βαρύτατες οι πολιτικές ευθύνες κυβέρνησης - Δένδια – Πλακιωτάκη!**

Βαρύτατο ήταν το τίμημα των 49 Ναυτεργατών των δύο ελληνικών πλοίων που μετά το ιρανικό ρεσάλτο σε αυτά παρέμειναν για μήνες σε μια ιδιότυπη ομηρία, με περιορισμούς, απαγορεύσεις, συνεχή παρακολούθηση και ελάχιστη επικοινωνία (και αυτή ελεγχόμενη) με τις οικογένειες και τα συγγενικά τους πρόσωπα.

Όλα αυτά συνέβησαν μετά από μια άκρως επικίνδυνη και επιζήμια για τη χώρα μας επιλογή – απόφαση της κυβέρνησης και των δυο υπουργών, Εξωτερικών Ν. Δένδια και Ναυτιλίας Γ. Πλακιωτάκη, **οι οποίοι ενήργησαν με σκοπό να εξυπηρετήσουν τα συμφέροντα των ΗΠΑ, κρατώντας παράνομα και αυθαίρετα το ρώσικο πλοίο LANA, το οποίο μετέφερε ιρανικό πετρέλαιο!**

Η κυβέρνηση όλο αυτό το διάστημα αναλώθηκε σε πρωτοβουλίες σε ΟΗΕ- ΕΕ- ΙΜΟ, επιδιώκοντας την καταδίκη του Ιράν μιλώντας για κρατική πειρατεία, ενώ αποσιώπησε τις δικές της ευθύνες που προκάλεσαν αυτό το πρωτοφανές επεισόδιο!

Ταυτόχρονα όπως αποκάλυψε πρόσφατα η ΠΕΝΕΝ, η ελληνική πλευρά επιδίωξε την απελευθέρωση των 2 πλοίων ταυτόχρονα με αυτή των Ναυτεργατών και με τον τρόπο αυτό αγνόησε την σαφή θέση των ιρανικών αρχών ότι αυτές δεν έχουν το παραμικρό πρόβλημα για την αντικατάσταση των δυο πληρωμάτων!

Όπως έχουμε σημειώσει, όταν η ελληνική πλευρά έθεσε το σχετικό αίτημα έγινε αμέσως αποδεκτό από το Ιράν. Η καθυστέρηση που σημειώθηκε στην αντικατάσταση των Ναυτεργατών συνδέεται περισσότερο με την εξεύρεση πληρωμάτων.

**Πρόκειται για σοβαρότατο πολιτικό ατόπημα αφού η γραμμή της ελληνικής κυβέρνησης ήταν στην ουσία να πιέσει για τον παράλληλο απεγκλωβισμό πλοίων – Ναυτεργατών και έτσι χρησιμοποιήθηκαν τα πληρώματα ως μέσον πίεσης της απελευθέρωσης των πλοίων!!**

Με άλλα λόγια η κυβερνητική επιλογή αντικειμενικά ήταν αυτή που καθυστέρησε τον απεγκλωβισμό των

Ναυτεργατών.

**Η ΠΕΝΕΝ ήταν ο μοναδικός φορέας που αποκάλυψε αυτή την απαράδεκτη και άθλια πρακτική των ελληνικών αρχών.**

Τις επόμενες ημέρες θα υπάρχει αποκαλυπτικό άρθρο το οποίο θα αναφέρεται αναλυτικά στο παρασκήνιο αλλά και τις ευθύνες των δύο Υπουργών της κυβέρνησης Μητσοτάκη!

Σύμφωνα με την πληροφόρησή μας 9 Έλληνες και περίπου 12 αλλοδαποί Ναυτεργάτες που βίωσαν τον δικό τους Γολγοθά όλο αυτό το διάστημα, εξήλθαν από το πλοίο και έχουν πάρει το δρόμο της επιστροφής μέσω Άμπου Ντάμπι – Κωνσταντινούπολης.

Υ.Γ Σε αυτούς που χρησιμοποίησαν με άθλιο τρόπο την αποκλειστική πολλές φορές πληροφόρησή μας, είτε «διαγράφοντας» τις ευθύνες της κυβέρνησης από τα κείμενά μας για την εμπλοκή και τον εγκλωβισμό των Ναυτεργατών, είτε συκοφαντικά μας απέδιδαν τυχοδιωκτική συμπεριφορά, τους παραδίδουμε στη κρίση του Ναυτεργατικού μας κόσμου αλλά και σ' αυτή των πολλών χιλιάδων απλών ανθρώπων που νοιάστηκαν, ενδιαφέρθηκαν και βίωσαν το άγχος και την αγωνία των 49 Ναυτεργατών όλο αυτό το διάστημα!

Η Διοίκηση της ΠΕΝΕΝ

