



ΧΡΟΝΟΣ ΙΔΡΥΣΗΣ
1914
ESTABLISHED

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΝΑΥΤΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (PENEN)

ΓΡΑΦΕΙΑ: ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 132 - 3ος ΟΡΟΦΟΣ - 185 36 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

ΤΗΛ.: 210 4511801 - 210 4183195 - FAX: 210 4511801

THE PANHELLENIC UNION OF DECKHANDS OF THE MERCHANT MARINE (PENEN)

OFFICE: 132, KOLOKOTRONI STR., 3TH FLOOR, GR-185 36 PIRAEUS - GREECE

TEL.: 210 4511801 - 210 4183195 - FAX: 210 4511801

Email: penen@otenet.gr

ΑΡ. ΠΡΩΤ 208
Pr. No

ΠΕΙΡΑΙΑΣ 12/9/2022
PIRAEUS

BLUE STAR PATMOS

Πώς το πλήρωμα καταστρώματος έγραψε μια χρυσή σελίδα στην μακρά αγωνιστική πορεία της PENEN!

Μια συγκλονιστική μάχη «κόντρα σε θεούς και δαίμονες» που στέφθηκε με απόλυτη επιτυχία!!!

Μια πραγματική «έφοδο» στην αποκατάσταση των ποδοπατημένων Ναυτεργατικών δικαιωμάτων πραγματοποίησε η PENEN και σύσσωμος ο κλάδος μας το περασμένο Σάββατο.

Μια μάχη που ξεκίνησε νωρίς το πρωί και έληξε αργά το απόγευμα.

Τα γεγονότα

Η PENEN έχει δρομολογήσει εδώ και μεγάλο διάστημα μια πρωτοπόρα αγωνιστική παρέμβαση για την αντιμετώπιση των συστηματικών παραβιάσεων που σημειώνονται στην ευρύτερη Ακτοπλοΐα.

Μια μαχητική δράση που ενώνει, συσπειρώνει και κινητοποιεί, βάζει την Διοίκηση και τα μέλη μας να βγουν αποφασιστικά μπροστά και στο προσκήνιο για **να σταματήσει η εφοπλιστική παραβατικότητα και η γραμμή ανοχής και συγκάλυψης του ΥΕΝ και των υπηρεσιών του.**

Μια αγωνιστική παρέμβαση που με ιδιαίτερη ικανοποίηση βλέπουμε ότι η απήχησή της φθάνει έως και στα ανώτατα επίπεδα της ιεραρχίας των πλοίων!

Ως συνέχεια αυτών των δράσεων, στην τελευταία συνεδρίαση της Διοίκησης της ΠΝΟ, η PENEN κατέθεσε συγκεκριμένο σχέδιο στοχευμένων κινητοποιήσεων ξεκινώντας από τρία Ακτοπλοϊκά πλοία διαφορετικών εταιριών (2 συμβατικά και 1 ταχύπλοο) με έναρξη των κινητοποιήσεων Πέμπτη 8/9 από το Ε/Γ – Ο/Γ «KYDON PALACE».

Το ελάχιστο πλαίσιο και οι διεκδικήσεις συμφωνήθηκαν ομόφωνα από την Διοίκηση της ΠΝΟ και όλων των Σωματείων να είναι το εξής: Εξπρές δρομολόγια – χορήγηση διανυκτερεύσεων – καταβολή των δεδουλευμένων υπερωριών!

Σύμφωνα με την ομόφωνη αυτή απόφαση, το δεύτερο πλοίο για επισταμένο έλεγχο ήταν το «BLUE STAR PATMOS» το Σάββατο το πρωί μετά την άφιξη του πλοίου **να γίνει πλήρης έλεγχος και οι οποιεσδήποτε διαφορές να καταβληθούν στο πλήρωμα....**

Συγκροτημένο μπλοκ δυνάμεων στο λιμάνι του Πειραιά πριν το «δέσιμο» του πλοίου είχε μόνο η PENEN.

Παράλληλα παρόντες ήταν μόνο 4 εκπρόσωποι άλλων Σωματείων Πέρασαν δύο ώρες για να πληροφορηθούμε επίσημα ότι ο Γ.Γ της ΠΝΟ Μ. Τσικαλάκης, ο «επικεφαλής» ελέγχων της ΠΝΟ, αλλά και ο υπεύθυνος της ΠΝΟ για τις οικονομικές διαφορές στα πλοία, βρίσκονται στα γραφεία της ΠΝΟ και αρνούνται να κατέβουν στον έλεγχο....

Παράλληλα ο Μ. Τσικαλάκης δίνει εντολή στην ομάδα του (8 Προέδρους Σωματείων) να μην πάρει κανείς μέρος στον κοινό – μεικτό έλεγχο ΠΝΟ – ΥΕΝ – Κ.Λ. Πειραιά!!

Στην συνέχεια οι εκπρόσωποι ΥΕΝ – Κ.Λ.Π και 5 Σωματείων διενεργούν έλεγχο , οι πρώτοι παρά την έντονη επιμονή του εκπροσώπου της ΠΕΝΕΝ αρνούνται για πρώτη φορά από την έναρξη των ελέγχων να κληθούν σε ατομικές συνεντεύξεις τα μέλη του πληρώματος του ανωτέρω πλοίου....

Επίσης οι εκπρόσωποι του Κ.Λ.Π αρνούνται πεισματικά και με πρωτοφανή επιθετικότητα να γίνει ο έλεγχος επί των δρομολογίων των πλοίων, τα οποία υποτίθεται οι ίδιοι είχαν στα χέρια τους αλλά ουδέποτε έγινε χρήση τους για την εξακρίβωση των ωρών εργασίας και ανάπαυσης!!

Στην συνέχεια με διαδικασίες Fast - track δύο Σωματεία προχωρούν σε ειδικές συμφωνίες για την καταβολή μέρους των δεδουλευμένων υπερωριών και όλοι μαζί κηρύσσουν το τέλος του ελέγχου!!

Για το πλήρωμα του καταστρώματος οι αρμόδιοι ΥΕΝ – Κ.Λ.Πειραιά αποφαινόμενοι ότι η υπερωριακή τους απασχόληση είναι λιγότερη από τις καταβαλλόμενες υπερωρίες που ήδη τους δίνονται!!!

Το σχέδιο είναι τόσο καλά οργανωμένο ακόμη και στην τελευταία του λεπτομέρεια.... Το κλιμάκιο του ΥΕΝ αποχωρεί όπως επίσης και οι άλλοι εκπρόσωποι των 4 Σωματείων!!!

Η ΠΕΝΕΝ που ανακίνησε το όλο ζήτημα του ελέγχου (ιδιαίτερα των δεδουλευμένων υπερωριών) καλείται πλέον να αποδείξει το αδιανόητο, ότι ο έλεγχος ήταν «άψογος»..... και κατόπιν αυτού μένει ανεπανόρθωτα εκτεθειμένη απέναντι σε όλους τους φορείς και κυρίως στα μέλη της!!

Στο μεταξύ, όλες αυτές τις ώρες οι εκπρόσωποι της εταιρείας αρνούνται οποιαδήποτε επικοινωνία με την ΠΕΝΕΝ... αναφορικά με τα ωράρια εργασίας – ανάπαυσης.....

Πώς ανατράπηκε και υπέστη συντριβή ο άθλιος σχεδιασμός τους!

Αντιληφθήκαμε πολύ έγκαιρα τις επιδιώξεις των αρχών και των συνεργαζόμενων με αυτές δυνάμεων.....

Στο διάστημα αυτών των ωρών που διαρκεί ο έλεγχος μαϊμού έχουμε αντιληφθεί τα πάντα....

Για τον λόγο αυτόν έχουν ήδη πραγματοποιηθεί επαναλαμβανόμενες συσκέψεις – συζητήσεις με τα μέλη μας τα οποία είναι ενημερωμένα και κάθε ενέργεια, παρέμβαση , και πρωτοβουλία μας γίνεται σε απόλυτη συμφωνία μαζί τους.

Μπαράζ απειλών – πιέσεων και τρομοκρατίας

Χρονικά εκείνη την στιγμή βρισκόμαστε στην φάση που πρέπει να ξεκινήσει η φόρτωση του πλοίου (επιβάτες και οχήματα), κάνουμε κίνηση καλής θέλησης προς τους επιβάτες και συμφωνούμε στην επιβίβασή τους.

Δηλώνουμε όμως ανυποχώρητοι στην φόρτωση των οχημάτων (εργασία που είναι στα καθήκοντα των μελών μας) και ταυτόχρονα επειδή όχι μόνο είχαμε την προνοητικότητα αλλά και την ισχυρή υποψία για τον ρόλο της ΠΝΟ... τους ανακοινώνουμε την γραπτή απόφαση της ΠΕΝΕΝ αλλά και την ομόφωνη απόφαση του συνόλου των μελών μας ότι ζητάμε να γίνει επανέλεγχος στα ωράρια εργασίας – ανάπαυσης με την παρουσία της ΠΕΝΕΝ.

Τότε όλα τα μέλη του κλιμακίου με επικεφαλής τον Κεντρικό Λιμενάρχη αρχίζουν αποκάλυπτα τις απειλές και τις πιέσεις κάνοντας λόγο για παρακώλυση συγκοινωνιών και ότι για τον σκοπό αυτό ειδοποιήθηκε εισαγγελέας που από στιγμή σε στιγμή καταφθάνει στο πλοίο..... Το μόνο που δεν αναφέρουν είναι εάν θα διατάξει να γίνουν συλλήψεις....

Αποκρούουμε τους εκφοβισμούς, την τρομοκρατία, τις απειλές τους και μένουμε ανυποχώρητα στην γραμμή υπεράσπισης των δικαιωμάτων του ιστορικού μας κλάδου, ότι το πλοίο, με την ομόφωνη συγκατάθεση των μελών μας, δεν θα βάλει φόρτωση!

Περνάει πάνω από μία ώρα για να γίνει δεκτό το αίτημά μας, όμως YEN – Κ.Λ.Π, με πρωτοφανή αντιδημοκρατική συμπεριφορά, απαγορεύουν στον έλεγχο να πάρει μέρος εκπρόσωπος της Ένωσης μας!!!

Ο στόχος είναι προφανής και δεν επιδέχεται καμία πλέον αμφιβολία!

Στον έλεγχο αυτή την φορά καλούνται όλα τα μέλη της PENEN που ανήκουν στο προσωπικό καταστρώματος.

Το αποτέλεσμα του ελέγχου, που κράτησε μία ώρα μέσω συνεντεύξεων και δρομολογίων του πλοίου και στον οποίο απάντησαν όλοι σύμφωνα με τα πραγματικά ωράρια εργασίας και τα δρομολόγια, είναι άκρως αποκαλυπτικό!!!

Μετά την διεξοδική συζήτηση – έλεγχο – ενημέρωση, το αποτέλεσμα που προκύπτει αποτελεί κόλαφο και συντριβή για την εταιρεία, το πλοίο αλλά και τις λιμενικές αρχές!

Ενημερώνεται, παρουσία των μελών μας από τους εκπροσώπους YEN- Κ.Λ.Π ο Πρόεδρος της PENEN στις 6.00 μ.μ....., και αφού στο μεταξύ δεν είχε εισέλθει κανένα όχημα στο γκαράζ του πλοίου (η φόρτωση των οποίων έπρεπε να αρχίσει στις 2.30), ότι από τον έλεγχο που έγινε προκύπτουν τεράστιες διαφορές ανάμεσα στις δεδουλευμένες και καταβαλλόμενες ώρες εργασίας.... ακόμη και ζητήματα για την ασφάλεια του πλοίου!

Το πιο σημαντικό όλων είναι ότι τα λεγόμενα έγγραφα του πλοίου που είχαν προσκομίσει για τις ώρες εργασίας και ανάπαυσης αποδεικνύονται μαϊμού!

Οι Λιμενικοί μετά την αποκάλυψη βόμβα του ελέγχου εγκαταλείπουν την γραμμή των απειλών εναντίον μας, αντιλαμβάνονται πλήρως τι σημαίνει η παραποίηση των στοιχείων αυτών και πλέον γίνονται «φιλικότεροι» από ποτέ και μας ζητούν να δώσουμε πλέον μια ρεαλιστική λύση για την οποία εγγυώνται απόλυτα την εφαρμογή της από την επόμενη ημέρα!!

Για τον σκοπό αυτό επικοινωνούν με εκπρόσωπο της εταιρείας ο οποίος δηλώνει ότι όποια διαφορά προκύπτει από τον έλεγχο θα καταβληθεί άμεσα και στο ακέραιο!!!

Στο σημείο αυτό θα είχε εξαιρετικό ενδιαφέρον να είναι παρόν ο εισαγγελέας.....

Αυτό που αποκαλύφθηκε στο BLUE STAR PATMOS δεν είναι μυστικό ότι συμβαίνει και σε άλλα πλοία της εταιρείας και γενικότερα της Ακτοπλοΐας.

Δεν πρόκειται σήμερα να σχολιάσουμε την επαίσχυντη και βρώμικη στάση και τακτική της ΠΝΟ....

Θέλουμε όμως να στείλουμε ένα μήνυμα στα μέλη μας στο BLUE STAR PATMOS, στον κλάδο μας και σε όλους τους Ναυτεργάτες, η γραμμή που έχουμε επιλέξει έχοντας απέναντί μας όλο το αμαρτωλό εφοπλιστικό – κυβερνητικό και συνδικαλιστικό κατεστημένο αποδεικνύεται ότι έχει πρωτοφανή απήχηση και ανταπόκριση διότι είναι ο μοναδικός δρόμος για την αντιμετώπιση της εφοπλιστικής παραβατικότητας, την υπεράσπιση και διεύρυνση των Ναυτεργατικών δικαιωμάτων!

Τέλος καλούμε τους συναγωνιστές που βρίσκονται στην ίδια όχθη με εμάς και μας καταλογίζουν πρακτικές είτε τυχοδιωκτισμού ή ότι δίνουμε λύσεις στην «λογική» του μικρότερου κακού και έμμεσα μας παροτρύνουν να εγκλωβιστούμε στην γραμμή της ΠΝΟ, να ξανασκεφτούν την στάση και την τακτική τους απέναντι στην PENEN και πιο πολύ στο Ναυτεργατικό κόσμο, ο οποίος μέσα από την πολύμορφη δράση μας αντιλαμβάνεται και το δηλώνει πλέον απερίφραστα και δημόσια ποια είναι η σωστή γραμμή που σύσσωμο το αγωνιστικό – ταξικό μπλοκ οφείλει και πρέπει να ακολουθήσει σε συνθήκες ολομέτωπης επίθεσης εφοπλιστών – κυβέρνησης και των συνδικαλιστικών κλακαδόρων σε βάρος των Ναυτεργατικών διεκδικήσεων!!!

Η Διοίκηση της PENEN

