



ΧΡΟΝΟΣ ΙΔΡΥΣΗΣ
1914
ESTABLISHED

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΝΑΥΤΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (PENEN)

ΓΡΑΦΕΙΑ: ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 132 - 3ος ΟΡΟΦΟΣ - 185 36 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

ΤΗΛ.: 210 4511801 - 210 4183195 - FAX: 210 4511801

THE PANHELLENIC UNION OF DECKHANDS OF THE MERCHANT MARINE (PENEN)

OFFICE: 132, KOLOKOTRONI STR., 3TH FLOOR, GR-185 36 PIRAEUS - GREECE

TEL.: 210 4511801 - 210 4183195 - FAX: 210 4511801

Email: penen@otenet.gr

ΑΡ. ΠΡΩΤ 158
Pr. No

ΠΕΙΡΑΙΑΣ 11/7/2022
PIRAEUS

Ανοίγει ο δρόμος για τον τερματισμό της ομηρίας των 47 Ναυτεργατών στο IPAN Τι άλλαξε στην στάση των Ιρανών;

Σύμφωνα με έγκυρες πληροφορίες όλα δείχνουν ότι η ομηρία των 47 Ναυτεργατών που αποτελούν τα πληρώματα των δύο ελληνόκτητων δεξαμενοπλοίων που κρατούνται από τους ένοπλους φρουρούς της ισλαμικής επανάστασης **οδεύει σε αίσιο τέλος!**

Η περιπέτεια των Ναυτεργατών στα δύο πλοία ξεκίνησε όταν κατ' εντολή των ΗΠΑ η ελληνική κυβέρνηση (Δένδιας – Πλακιωτάκης) κατάσχεσαν Δ/Ξ ρωσικής σημαίας με ιρανικό πετρέλαιο στην Κάρυστο προκαλώντας την άμεση αντίδραση των Ιρανών οι οποίοι επιχείρησαν ρεσάλτο καταλαμβάνοντας με ελικόπτερα και ένοπλους στρατιώτες τα δύο πλοία θέτοντας ταυτόχρονα υπό ομηρία τα πληρώματά τους!

Την επικίνδυνη αυτή εξέλιξη είχε καταγγείλει από την πρώτη στιγμή η PENEN απαιτώντας να δοθεί πίσω το ιρανικό πετρέλαιο!

Η πρωτοβουλία εκείνη είχε χαρακτηριστεί «εξωφρενική, λαϊκίστικη και έξω από τα διεθνή ισχύοντα»!!!

Να όμως που η παρέμβαση της PENEN ήταν όχι μόνο εύστοχη, βάσιμη αλλά και απολύτως τεκμηριωμένη αφού στην συνέχεια και με δικαστική απόφαση κρίθηκε παράνομη η απόφαση των ελληνικών αρχών για την κατάσχεση του πλοίου, του φορτίου καθώς και η μεταφορά του πετρελαίου στις ΗΠΑ.

Είναι γνωστό ότι ακολούθως η ελληνική κυβέρνηση έβαλε την ουρά στα σκέλια της και **δρομολόγησε την διαδικασία για την επιστροφή του πετρελαίου στο Ιράν!**

Έτσι το ρώσικο Δ/Ξ LANA απελευθερώθηκε τον Ιούνη, ρυμουλκήθηκε από την Κάρυστο στο αγκυροβόλιο του Πειραιά και ήδη άρχισε και ολοκληρώνεται η μετάγγιση του πετρελαίου με σκοπό να πάει στο Ιράν!

Το γεγονός αυτό οδήγησε τις ιρανικές αρχές να σταματήσουν από την μεριά τους αντίστοιχα την διαδικασία για την μεταφορά των καυσίμων από τα δύο ελληνόκτητα πλοία που κρατούνται κοντά στις ακτές της χώρας!

Το πρόβλημα με την απελευθέρωση των δύο πληρωμάτων ίσως καθυστερήσει ακόμη αφού το ρώσικο Δ/Ξ LANA πρέπει να εκτελέσει επισκευές ώστε να καταστεί αξιόπλοο και στην συνέχεια να αναχωρήσει με προορισμό την παράδοση του πετρελαίου στο Ιράν!

Αποδεικνύεται ότι η απερίσκεπτη και επικίνδυνη πολιτικά απόφαση της ελληνικής κυβέρνησης οδήγησε στην αντίστοιχη «πειρατική» ενέργεια των ιρανικών αρχών και θύματα αυτής της εμπλοκής είναι 47 Έλληνες και αλλοδαποί Ναυτεργάτες που ζουν τον δικό τους γολγοθά και οι ευθύνες πλέον για τον απεγκλωβισμό τους είναι στα χέρια της ελληνικής κυβέρνησης!!

Η Διοίκηση της PENEN

